

¡En el 2016 se registraron 100'000 nuevos carros en las calles del Perú!
Hemos llegado a 2.6 millones de unidades vehiculares que consumen combustibles fósiles: petróleo, gasolina o gas. gasolina o gas natural.

[Ver páginas 4 y 5]

Foto portada: Agencia Andina



SETIEMBRE SIN AUTO

Por: Antonio Zambrano
Coordinación Nacional
del MOCICC

EDITORIAL

Desde la década de los 70, y paulatinamente en todo el planeta, el 22 de setiembre se considera como el Día Mundial sin Auto. Esta iniciativa pretende plantear una discusión sobre cómo nos movemos en las ciudades y de qué forma es posible tener una vida saludable para la sociedad y el ambiente, sin necesidad de usar transporte motorizado.

En nuestro país esto es especialmente importante ya que contamos con la capital más contaminada de América Latina y muchas de las principales ciudades de nuestro país empiezan a colapsar sistemáticamente, debido al uso indiscriminado del

transporte individual, sea carro propio o taxi. Esto genera una gran cantidad de enfermedades respiratorias, reducción de la calidad de vida y una incalculable pérdida de horas/hombre que repercute la economía nacional. ¿Se han puesto a pensar cuánto vale la pérdida de una hora de trabajo de un peruano, en el transporte de todos los días? ¿Lo han multiplicado por 2, 3 o 4 millones de personas? ¿Es posible otro sistema de transporte? ¡Por supuesto!

En Latinoamérica ya existe un gran número de ciudades que optan por sistemas de transporte masivos de calidad, y con mecanismos sostenibles y ambientalmente adecuados para

que sus ciudadanos se permitan un desplazamiento rápido. Estos sistemas ya incluyen formas de transporte multimodal, es decir, que permiten llegar en bicicleta -u otro transporte sin motor- hasta el bus o tren para seguir nuestro camino con facilidad y tranquilidad.

Las enfermedades respiratorias, la enorme cantidad de muertes por accidentes de tránsito, la densa contaminación atmosférica y las incalculables pérdidas económicas que causan millones de horas en embotellamientos, deberían ser motivos -más que suficientes- para proponernos otra forma de pensar la ciudad, en función de los ciudadanos, que sea mejor para todos.



Mujer y cambio climático de cara a la COP23

Por: Jacky Medina
Equipo MOCICC
Foto: EFE Verde

En la COP23 se debería contemplar la importancia del tema "mujer y cambio climático". Es necesario adoptar medidas que especifiquen el impacto diferenciado de este fenómeno, más aun cuando existe un gran factor de riesgo para las mujeres, a lo largo de su ciclo vital, profundizando así las desigualdades sociales y de género. El impacto del Cambio Climático golpea el bienestar de las poblaciones de las zonas costeras, andinas y amazónicas. Los efectos de deshielos,

sequías, heladas, lluvias, granizadas, entre otros fenómenos naturales, suelen afectar más a las mujeres en sectores rurales pobres y periféricos urbanos, sobre todo en aquellas que asumen las jefaturas de sus hogares. Una responsabilidad que incrementa sus jornadas de trabajo diario a más de 16 horas. Ello nos demuestra un escenario de discriminación de género, que niega el adecuado acceso a recursos naturales como tierra, agua y bosques. El escenario para las distintas regiones es desfavorable. En el caso del ecosistema marino-costero, el incremento del nivel mar podría provocar inundaciones y una presencia frecuente del

Fenómeno del Niño o Niño Costero como se pudo apreciar este año. A su vez causaría la tropicalización del clima, lo cual afectará el patrón de los cultivos e incrementará la mortandad de animales que son necesarios para el sustento familiar.

En el ecosistema andino rural, el aumento de las lluvias y bajas temperaturas alteraría el ciclo agrícola, reduciendo la producción ganadera, fundamentales para preservar la seguridad alimentaria. Asimismo, aumentaría la desnutrición y anemia en niños, mujeres embarazadas y adultos mayores. A esto se suma que, las economías familiares se

verían afectadas por la pérdida de cosechas y animales, algo que precariza la actividad agropecuaria y obliga a los hombres a migrar a la selva y a asentamientos mineros. Estas circunstancias, empuja a que las mujeres opten por proteger la integridad y subsistencia de sus familias, aferrándose a no dejar sus hogares. Estos factores acentúan los riesgos sobre ellas, más aún cuando les falta información y capacitación sobre las acciones de prevención de riesgos de desastres, una desventaja originada por la división sexual del trabajo y el cumplimiento de dobles jornadas laborales en los ámbitos productivo y del hogar.



Seguimos mirando río arriba

Por: Abel Gilvonio CooperAcción (miembro del MOCICC)

Foto: CooperAcción

Hace dos meses se llevó a cabo en Lima el I Encuentro Nacional del Agua (ENA). En esos tres días el Colegio Belén se convirtió en un espacio donde organizaciones sociales, frentes de defensa y dirigentes de comunidades de la costa, sierra y selva, y especialistas en el tema de agua, se encontraron para discutir y construir una agenda de movilización para la defensa del agua en el Perú.

La idea no era hacer otro diagnóstico de lo que viene ocurriendo con el agua en el Perú, dado que existen bastantes estudios. Más bien, el reto de este encuentro estuvo planteado en cómo ir armando una plataforma común de demandas que puedan incidir en el estado, mediante la movilización de comunidades y ciudadanos

que protegen y defienden el agua.

En ese sentido, el cambio climático y la conflictividad social, fueron temas transversales a todas las problemáticas. Es por ello que, discusión del diagnóstico, las alternativas, demandas y acuerdos, estuvieron centradas en lograr resolver estos dos elementos centrales para el agua en el Perú.

El ENA se trabajó como un proceso donde se encontraron diversas experiencias en defensa del agua, que vienen resistiendo desde hace varios años atrás; como son las y los defensores y defensoras del agua, las rondas de Cajamarca y Piura, los pobladores del Valle del Tambo así como la resistencia de Tamboraque, y los sindicatos nacionales de agua.

Para poder integrar las experiencias y problemáticas, el encuentro se dividió macro regiones, de las cuales se dependieron problemas como: la desglaciación acelerada, eventos extremos, sequías en el sur e inunda-

ciones en el norte, las cuales dañan cosechas y afectan las zonas bajas de la cuenca. Sumado a esto, se trató sobre cómo nuestras cabeceras de cuencas están amenazadas por empresas extractivas mineras y los disímiles conflictos que se desatan por el agua en distintos territorios del país.

Las diversas organizaciones remarcaron también su preocupación sobre las concesiones que el Estado sigue otorgando en favor de las empresas de minería, hidrocarburos, hidroeléctricas y forestales, despojándolos del control de su territorio y bienes comunes.

Acuerdos por el agua

Durante el ENA, se acordó desarrollar una experiencia que haga frente a la escasez hídrica, para lo cual es necesario recuperar los saberes ancestrales, como la siembra y cosecha de agua. Una práctica utilizada por agricultores desde tiempos precolombinos.

Asimismo, se aprobó crear una red de acción inmediata para proteger a los defenso-

res y defensoras del agua, y con el fin de que las experiencias de resistencia por el agua estén articuladas en una ruta de lucha bajo una plataforma nacional. Ello deberá contar con una estrategia de defensa legal que los proteja de la criminalización por parte del Estado y las empresas.

Entre otros acuerdos, estuvo la creación de un Observatorio Nacional por el Agua, que genere información para todas las organizaciones e iniciativas que defienden el Agua, así como una Red de Comunicadores que pueda dar soporte a las luchas por el agua que emanan de comunidades, pequeños productores, usuarios de agua y diversos colectivos urbanos en todo el país.

Todo este proceso se empaqueta con una emergencia de actores que exigen con más al Estado, el poder participar realmente de las decisiones, así como de la elaboración de políticas públicas alrededor del agua.



Las ciudades y la movilidad SOSTENIBLE

Por:
Luis Gárate, Katherine
Morales y Fabian Simeon
Equipo MOCICC

Crédito de fotos :
estoyseguro.cl
La bicicleta
Univisión

La mejora de la calidad de vida en ciudades que sean más sostenibles, se refiere a las políticas de la movilidad urbana como medio para reducir los efectos de las emisiones de gases de efecto invernadero, así como del caos vehicular. En menos de 20 años, las ciudades han planteado grandes desafíos sociales y ecológicos del siglo XXI.

El transporte forma parte de los acelerados procesos de urbanización en las ciudades. A raíz de ello, se empieza a discutir cómo hacer más eficientes las formas en que los ciudadanos se desplazan por la ciudad.

En un mundo donde impera el capitalismo como forma de producción y reproduc-

ción social, la expansión de las ciudades se ve afectada en función de ese capital y las exigencias de la globalización.

Los urbanistas y especialistas en temas de movilidad, cuestionan si resulta eficaz diseñar más vías para el auto privado, en detrimento del transporte público y otras formas no motorizadas de traslado, como son el peatón o el ciclista.

Se estima que en el 2050 tendremos 3 mil millones de vehículos en el mundo, en comparación de los 600 millones que tenemos actualmente. En nuestro país vemos que en una capital como Lima, se prioriza el enfoque de mega proyectos viales, sin contemplar una reforma del transporte público, y que sea parte de una integración multimodal, es decir que se conecte de manera más eficiente a un programa de bicicleta pública, y a la mejora de vías peatonales. Cada vez

más, el mundo académico y los políticos, coinciden en hablar de procesos de sostenibilidad y eficiencia, dejando de lado la 'lógica del cemento' y el uso indiscriminado de los combustibles fósiles.

Desde hace tres años, la Organización Mundial de la Salud (OMS) señaló que la capital del Perú, tenía serios problemas ambientales. En el 2014 ocupó el primer lugar en la lista de ciudades más contaminadas.

Combustibles fósiles y parque automotor en Perú
El año pasado empezaron a transitar 100'000 carros nuevos en las calles del Perú. Con ello, la cifra asciende a 2.6 millones unidades de vehículos en las ciudades a nivel nacional. Todos estos consumen combustibles fósiles: petróleo, gasolina o gas natural, que contribuyen al calentamiento global y a la contaminación del aire.

A esto se suma, el estrés que sufrimos todos al permanecer más tiempo en el tráfico que se agudiza con el uso masivo de los carriles, por parte de carros particulares.

Para cubrir esta demanda, las empresas petroleras buscan nuevos yacimientos, en cada rincón del planeta.

Debido al agotamiento de las reservas, los costos de explotación por unidad de combustible fósil, aumentan cada vez. De manera que, la exploración se expande a ecosistemas muy frágiles como: los polos, las altas profundidades del mar, áreas naturales protegidas, o se extraen combustibles fósiles con "nuevas" tecnologías como el *fracking* que son otro desastre ambiental más, que se agrava con el calentamiento global, los desastres naturales y las más de 80% reservas que ya no deberían explotarse, según nos indica



DATOS

*Día mundial sin auto
Se celebra cada 22 de setiembre con el fin de desincentivar el uso a gran escala del automóvil debido a los efectos negativos que se originan al producirse y a la contaminación por la quema de combustibles fósiles. Además de promover el uso de transportes eficientes y sustentables.*

*¿Sabías que en el lugar ocupado por un auto se pueden estacionar 20 bicicletas?
Use la bicicleta como un medio de transporte. Inicie con tramos cortos.*

Trasládate con patines, skate, bicicleta o camine, es económico y ecológico.

China es el primer país contaminante. En el año 2015 emitió más de 10 millones de kilotonos de CO2. Estados Unidos emitió 5,1 millones.

¡Sin embargo, existen buenas noticias! Hay ciudades que han reconocido los errores del pasado y han decidido corregirlos: estas comienzan a priorizar la movilidad sostenible con los medios de transporte no motorizado e invirtiendo en un sistema de transporte público eficiente y digno. La consigna es convertir a las ciudades del futuro en lugares agradables para sus ciudadanos, y no en desiertos de cemento para sus vehículos.

¡Sé parte de esta revolución! Atrévete a imaginar tu ciudad con menos ruido de motores y vivir con menos estrés en las calles, gracias a sistemas inteligentes de manejo vehicular. Visualiza menos contaminación aérea, mayores ciclovías, y un mejoramiento masivo del sistema de transporte

público, ¡al igual que todas formas de compartir carros! ("carpooling"). Imagina tu ciudad, para ti y tu familia, y no para los vehículos contaminantes y ruidosos.

Origen del Día Mundial sin Auto

Se inicia a raíz de las crisis petrolera de 1973 cuando los países del Medio Oriente se negaron a exportar crudo a los gobiernos que ayudaron a Israel durante la guerra de Yom Kipur¹.

No obstante, recién en octubre de 1944 se realizaron los primeros días sin autos en la Unión Europea. Para el año 97, Gran Bretaña ya lideraba una campaña nacional. Tras el éxito de la convocatoria de 1999, en Francia e Italia, la Unión Europea formaliza esta iniciativa en el año 2000, como "Semana de la Movilidad".

A Latinoamérica, este movimiento ciudadano llegó primero a las ciudades de Bogotá y Medellín (Colombia). Luego, mediante un referéndum, también, en el 2000, Colombia prohibió la circulación de los autos particulares para ese día². En el Perú recién se celebra el Día Mundial sin Auto, a partir del año 2009, con movilizaciones, ciclopaseos, foros, entre otros.

Los países donde más se usa la bicicleta son: Holanda, Dinamarca y Alemania. En este último país se venden cerca de 4 millones de vehículos no motorizados por año. En el 2015, más de 1,700 ciudades en todo el mundo se unieron a las celebraciones por este día. ¡Este año, la meta debe ser mayor!

1 y 2: Fuente emol.com

Estados Unidos notifica su salida del Acuerdo de París

Por: Osver Polo
Equipo MOCICC
Crédito de foto:
Pictoline

El viernes 4 de agosto, el presidente de los Estados Unidos (EU), Donald Trump, notificó su retirada al Acuerdo de París ante la Organización de Naciones Unidas (ONU) sobre Cambio Climático. Sin embargo, indicó que se mantendrá en las conversaciones.

Este anuncio no es nada positivo, pues son 195 países los que mantienen su palabra de seguir adelante con el compromiso climático. Esta medida de EU, ocurre a vísperas de la próxima 23 Conferencia de las Partes (COP23) que se desarrollará en Alemania, en noviembre del presente año.

Según el punto 28 del Acuerdo de París, cualquier país que haya ratificado el acuerdo -como en el caso de EU- solo podrá solicitar su salida tres años después de su entrada en vigor; es decir, el 4 de noviembre de 2019. Si se toma en cuenta que las elecciones presidenciales estadounidenses se llevarán a cabo en el 2020, quien suceda a Trump podrá decidir regresar al pacto climático.

Aun así, con esta salida, EU daña su imagen y la confianza frente al resto de países que buscan sumar fuerzas para reducir sus emisiones globales, y limitar la temperatura del planeta; al mismo tiempo, es una oportunidad para que los países refuercen más sus compromisos.



COP23 y la operatividad del Acuerdo de París



Por: Osver Polo
Equipo MOCICC
Crédito de foto:
Unesco.org

La próxima conferencia de las partes (COP23), que se llevará a cabo el mes de noviembre en Bonn (Alemania), ya está en marcha. Varios países vienen colaborando en la organización y elaboración de la agenda, principalmente: Alemania, Francia y Marruecos. No obstante, el país que esta vez asume la presidencia, será Fiji (país altamente afectado por el cambio climático).

En esta edición de la COP23, se espera avanzar el libro de reglas para la operatividad del Acuerdo de París, así como también en los recursos finan-

cieros comprometidos por los países desarrollados, para que aquellos países en desarrollo puedan implementar sus planes de mitigación y adaptación.

Ahora que Estados Unidos formalizó su salida del Acuerdo de París, los países y la sociedad civil están más unidos en seguir avanzando el pacto climático. En los próximos días de setiembre, se desarrollará la Asamblea de las Naciones Unidas, en donde también se espera que los Jefes de Estado anuncien compromisos que refuerce la agenda de la COP23.

Como todos los años, diversas organizaciones y movimientos climáticos, vienen preparando el espacio alternativo y de movilizaciones en el marco de la COP23.

FORMANDO JÓVENES ACTIVISTAS EN LIMA

Por:
Katherine Morales
Equipo MOCICC

Lima es una ciudad altamente vulnerable al cambio climático. De sus casi 10 millones de habitantes, el 23% son jóvenes. Cientos de ellos ha demostrado su interés en emprender acciones para cuidar el Planeta, pero no todos saben cómo empezar. Para ello el MOCICC viene organizando el programa gratuito: **Talleres “Jóvenes unidos por el Planeta” - Lima**, que forma parte de la campaña “Energías Limpias ¡Ya!” que se avoca a desarrollar conciencia ecológica en los jóvenes, yendo más allá de una invitación o mera información. El objetivo es capacitar sobre prácticas sostenibles frente al Cambio Climático, de modo que puedan contribuir en el

cuidado de nuestro Planeta. El proceso inició en junio en nuestra capital y culminaría en octubre de este año. Los temas que se vienen desarrollando son gestión del agua frente al cambio climático, conservación de lomas,

alimentación saludable, consumo responsable y reciclaje, movilidad sostenible, agricultura urbana (biohuertos verticales y comestibles), incidencia y agendas de trabajo en organizaciones juveniles, energías limpias, ODS, y ciudades sostenibles y ar-

quitectura bioclimática.

La conciencia ecológica en los jóvenes va más allá de campañas puntuales, estas tienen que complementarse con formación por eso el MOCICC siempre apostará por la integralidad.



Promoviendo la energía solar en Cusco



Por:
Fabián Simeon
Equipo MOCICC
Foto: MOCICC

El 9 de septiembre el MOCICC organizó en Cusco el taller práctico “Energías Renovables - Oportunidades para

una nueva economía: energía del pueblo para el pueblo”. Junto a un grupo de jóvenes estudiantes, se buscó promover el uso de energía renovable en esta región del sur peruano. En esta jornada, no solo se habló acerca del impacto del sector de energía en el calentamiento global y la repercusión de proyectos en diferentes regiones del mundo, sino también se aprendió sobre las bases del funcionamiento de un sistema fotovoltaico, de manera práctica. Durante el taller, los participantes reconocieron el gran potencial de energías renovables (especialmente la solar) en el Perú para reducir nuestra dependencia hacia

los combustibles fósiles. Asimismo, la ONG brasileña CASA, aceptó llevar a cabo un proyecto de energía renovable, presentado por un grupo de jóvenes estudiantes de Cusco. El MOCICC, con apoyo del Comité de Energías Renovables del Semiárido de Brasil, brindó asistencia al grupo, de diferentes formas. El proyecto de estos jóvenes contempla la instalación de un equipo fotovoltaico en Pitipuggio, un caserío de la Comunidad de Choquepata (Tipón). Ello incluye la capacitación de los miembros de la Asociación de Productores Agropecuarios Pitipuggio frente al uso y ahorro de energía.

T L M B V G H M B C H Y Ñ O D I P A R Z J B X N P
 U P A I R E L I M P I O N B G D C X Z S Ñ P F H T
 E R I C O I C I S N C I A P M I L O N A A P L K E
 L Y T H L C B I T M A S A X C K L M G L P Q I T Y
 T U R R E I G R J A D O D I U P A R A U E N O E P
 P N H P A C D G N M R A Z I I T O M P D O F C Ñ L
 H I R R O N L E I B R I C A D V N A L A N Y A C A
 X T E R M E S I N I M I S O S T E N I B L E R Y N
 T I C C V T R P X E H T R Q D O Z T N L U R B G E
 E O I K O A A I O N G B M C O Z Ñ E T E T C U E T
 S L C T G L N L M R V K D J X P T C X B R R R N A
 Ñ T L O R T O H B E T J L C I C L O V I A S A U E
 P I A O L A N G M O V E D M B A E N R N N R N N L
 Y C J E E I N G I M S R E N C N A O G E S P T Z W
 P A E E C V C S M A V K D J I T T M Ñ D C R E N L
 Y I B X T M H A Ñ T V A N E I A A I E O P H S G D
 F G N O M O T O R I Z A D O N R G C N I C O E S T
 A M E N O S T R A F I C O A R O L O F G I E A T U
 D E S T U A B J Ñ Z J P G P N T V P E R U Ñ P Y O

DÍA MUNDIAL SIN AUTO

¡Encuétralas!

1. Bicicleta
2. Ciclovías
3. Transporte
4. No motorizado
5. Económico
6. Saludable
7. Sostenible
8. Rápido
9. Aire Limpio
10. Menos tráfico

TIPS

AHORREMOS ENERGÍA



Aprovecha al máximo la luz natural.



Desconecta cargadores y electrodomésticos que no uses.



Usa luces LED en vez de bombillos.



Apaga el monitor si no lo usas.



Pinta tu casa con colores claros.



Usa lo menos posible la lavadora, plancha y secadora.



Sólo compra equipos electrónicos o electrodomésticos ecoeficientes.



Es mejor utilizar un ventilador que el aire acondicionado.



Tapa las ollas cuando cocines, así consume menos energía.



Movilízate en bicicleta.

Boletín ECOS es una publicación del Movimiento Ciudadano frente al Cambio Climático - MOCICC con la colaboración de Misereor (www.misereor.org)



Coordinador Nacional del MOCICC:

Antonio Zambrano Allende

Responsable de publicación:

Katherine Morales Vargas

Corrección de estilo y diagramación:

Vanessa Ramos Díaz

Jirón Mariscal Miller Nro. 2622, Lince.

Lima, Perú

T. (511) 442-4478

www.mocicc.org /mocicc@mocicc.org



/MociccPerú

@mociccperu

MociccPerú

MOCICC es una plataforma conformada por redes, organizaciones sociales, ONG, instituciones religiosas, colegios profesionales, y ciudadanos y ciudadanas que buscan generar una corriente de opinión y plural en defensa de la vida en la Tierra, hoy amenazada por el cambio climático. Inició sus acciones el 3 de junio de 2009.